



Merlo COMPAKTS P27.6.EE

Компания Merlo разработала высокопроизводительный компактный телескопический погрузчик.

Отличительные характеристики Merlo P27.6.EE - компактность, грузоподъемность, тяга, комфорт и высокий уровень безопасности. Новый P27.6EE оснащен стрелой, выдвигаемой на высоту 6 м для подъема грузов до 2,7 тонн, а также точно такой же, как и у «больших» собратьев, уникальной в своем роде, модульной кабиной, обеспечивающей невероятный простор и превосходный обзор. Благодаря возможности перемещения со скоростью до 40 км/ч погрузчик P27.6EE не имеет аналогов в своем классе и является бесспорным лидером рынка.

Характеристики

- 2,7 т. грузоподъемность
- 5,9 м. высота подъема стрелы
- мощность двигателя 74,3 л.с
- 1,86 м. ширина, 1,96 м. высота
- Большая и комфортная кабина

модель	P27.6EE4PLUS	P27.6EE4TOP
Масса с вилами (кг)	4850	4850
Макс. грузоподъемность (кг)	2700	2700
Макс. высота подъема (м)	5,9	5,9
Макс. вылет (м)	3,3	3,3
Высота подъема при макс. грузе (м)	4,6	4,6
Вылет при макс. грузе (м)	1,2	1,2
Грузоподъемность на макс. высоте (кг)	1800	1800
Грузоподъемность на макс. вылете (кг)	1000	1000
ДВИГАТЕЛЬ	Kohler KD2504 TCR 4 цили.	Kohler KD2504 TCR 4 цили.
Экологический стандарт	Евро 4	Евро 4
Объем	2,5 л	2,5 л
Мощность (л.с.)	54,6 кВт (74,3 л.с.)	54,6 кВт (74,3 л.с.)
Система электронного управления двигателем и трансмиссией	Нет	Нет
Макс. скорость (км/час)	40	40
Объем топливного бака	70 л	70 л
Бак мочевины (л)	Нет	Нет

Тип насоса (раб. давление)	НШ (210 бар)	НШ (210 бар)
Производительность	95 л/мин	95 л/мин
Гидравлический выход на конце стрелы	Да	Да
ТРАНСМИССИЯ	Гидростатическая одноступенчатая с реверсированием на ходу	Гидростатическая одноступенчатая с реверсированием на ходу
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Передними колесами, колея в колею, крабовый ход	Передними колесами, колея в колею, крабовый ход
Органы управления в кабине	Электромехан. джойстик	Электромехан. джойстик
Рычаг челночного хода	Finger Touch	Finger Touch
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	постоянно включенный полный привод	постоянно включенный полный привод
РАБОЧАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Сухая дисковая независимая на каждое колесо	Сухая дисковая независимая на каждое колесо
Автоматический стояночный тормоз	Да	Да

БЕЗОПАСНОСТЬ

Пассивная система	Кабина соотв. стандартам ROPS и FOPS 2-го уровня	Кабина соотв. стандартам ROPS и FOPS 2-го уровня
Активная система	световая и звуковая сигнализация об опасности опрокидывания и блокировкой опасных движений	световая и звуковая сигнализация об опасности опрокидывания и блокировкой опасных движений
СТАНДАРТНЫЕ КОЛЕСА	12-16,5	12-16,5
Опциональные шины	12/75-18; 300/80-15.3	12/75-18; 300/80-15.3

Паллетные вилы Д= 1,2 м	Да	Да
Предпусковой подогрев	Да	Да

	P27.6 EE		
A (mm)	3910		
B (mm)	820		
C (mm)	2450		
D (mm)	640		
E (mm)	3495		
F (mm)	270		
H (mm)	1860		
M (mm)	1010		
P (mm)	1960		
R (mm)	3370		
S (mm)	4200		
Z (mm)	850		

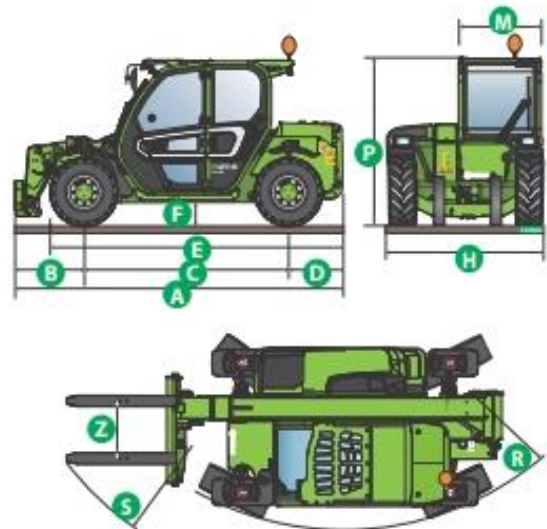


Диаграмма грузоподъемности

